

Tüzükte açık bir şekilde metro, tünel ve galeri yapım çalışmalarının mesleğinde uzman ve gerekli eğitimi almış kişilerin, teknik gözetimi ve sorumluluğu altında yürütülmesinin gerekliliği belirtilmiştir. Ancak eklerde sunmuş olduğumuz ihale ilanları incelendiğinde; kurumunuzca yayımlanmış bulunan Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliğinin 41. maddesince ilgili kurumlarca tespit edilmesi gereken nitelikli personel olarak; maden mühendislerinin belediyelerin metro yapımı ihale ilanlarında (EK-1) zikredilmedikleri görülmektedir. Oysa Maden ve Taş Ocakları İşletmelerinde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Önlemlerine İlişkin Tüzüğün yukarıda belirtmiş olduğumuz maddeleri, tünel yapımlarının bir maden mühendisinin fenni nezaretinde gerçekleştirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Maden Mühendisliği, metro, tünel ve galeri yapımları konusunda yeterli mesleki deneyime sahip ve öğrenim süresince tünel ve galeri yapımı ile ilgili dersleri zorunlu olarak alan bir mühendislik disiplindir. Yapılacak olan bu inşa işlerinin mesleki yeterliliğe sahip maden mühendislerinin denetim ve gözetimi altında yürütülmesi Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 4. maddesi gereği de hukuki zorunluluk teşkil etmektedir.

Yukarıda belirtmiş olduğumuz, tüzük ve yönetmelik maddeleri ve maden mühendislerinin, metro, tünel ve galeri yapımlarında sahip oldukları mesleki yeterliliğin de göz önünde bulundurularak, metro, tünel ve galeri yapım işleri ihalelerinde; anahtar teknik personel olarak; maden mühendisi bulundurulma zorunluluğu getirilmesi hususunun tarafınızca ilgili kurum ve kuruluşlara belirtilerek tüzük ve yönetmelik maddelerinin yerine getirilmesi hususunu belirtir, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla.



Nahit ARI

Genel Sekreter, Yönetim Kurulu Üyesi

Ek-1: İstanbul Büyükşehir Belediyesi İhale İlanı.