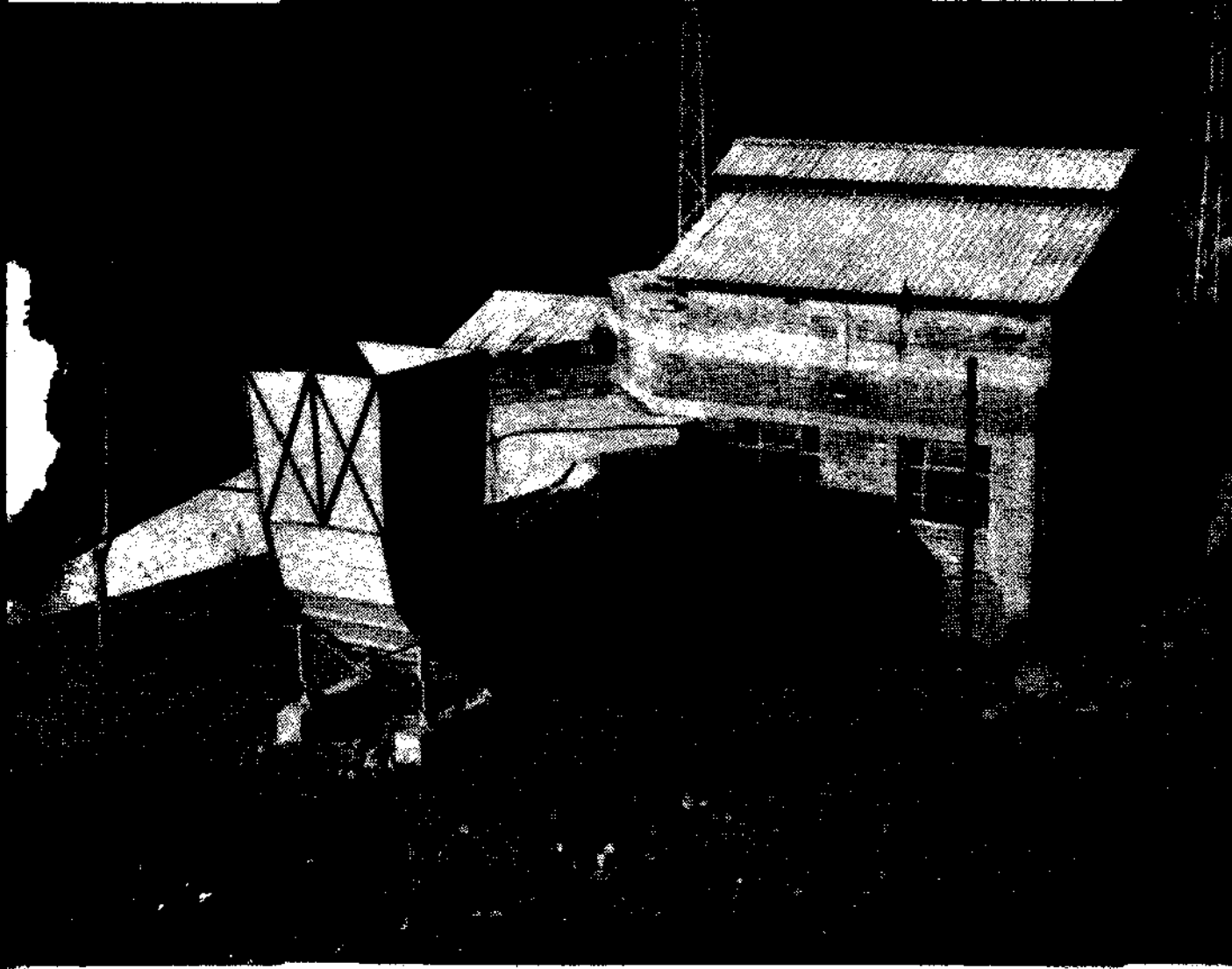
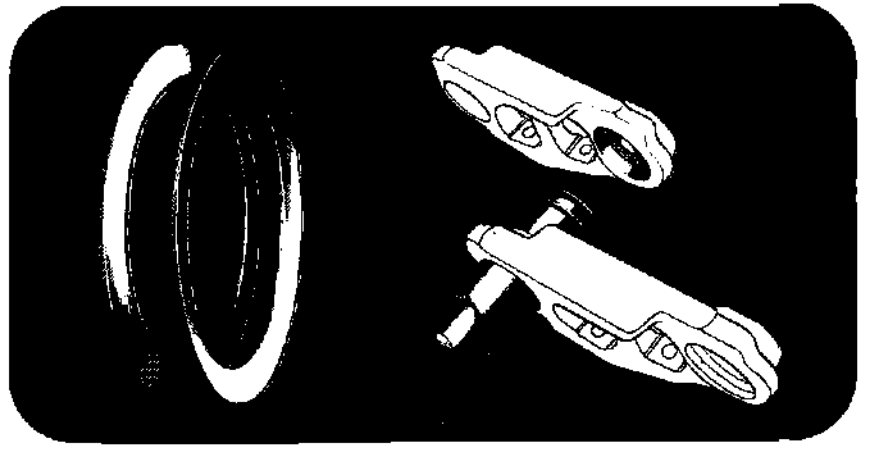
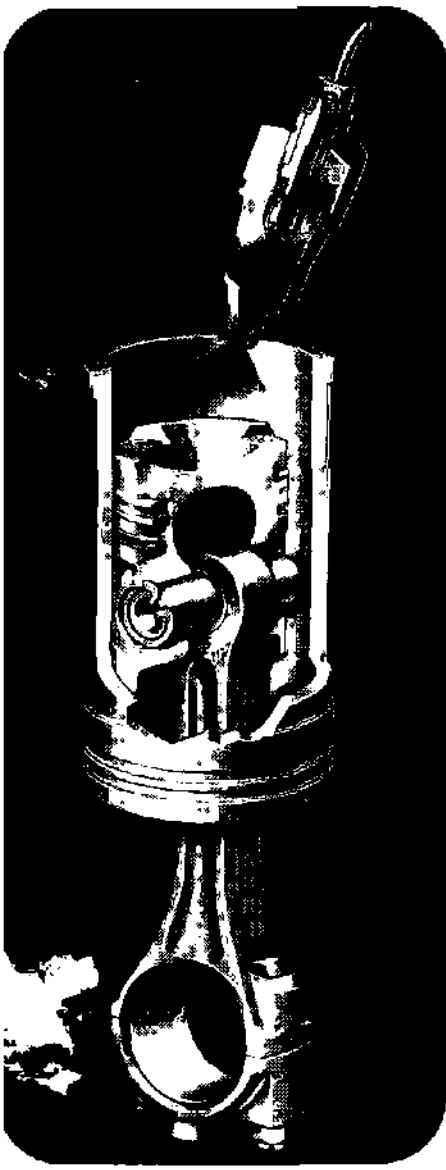


eylül 1971

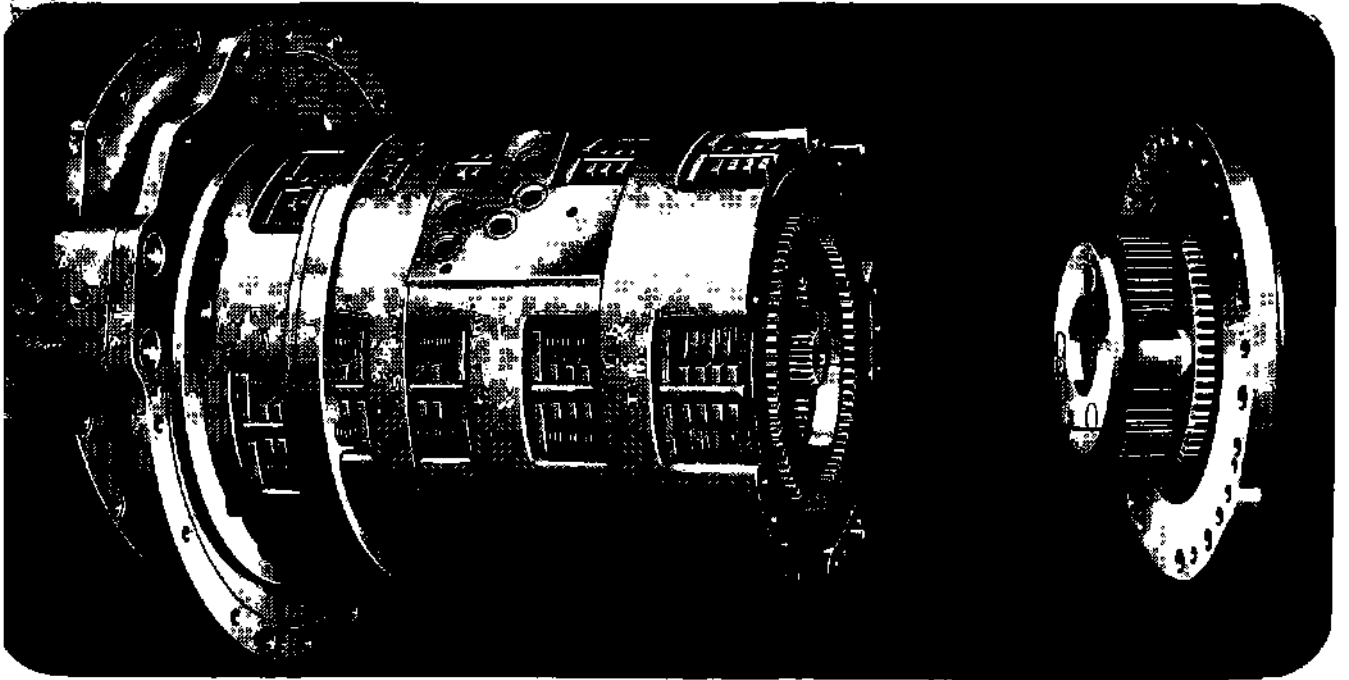
madencilik



MA



- 1 -** Bütün Caterpillar motorlarında olduğu gibi buradaki traktörlerde de ağır yakıttan yüksek performans alınır. Bu yüksek verimi sağlayan kısımların en önemlisi diğer üstün motor parçaları yanında tıkanmayan ve ön ateşleme odalı yakıt sistemi ile üç segmanlı piston ve, özel alışımı takviyeli gömleklerdir.
- 2 -** Paletli Traktörlerde en çok aşınan kısım yürüyüş takımıdır. Yerle temas eden bu takımın en büyük düşmanı da arasına giren kum ve topraktır. Caterpillar yürüyüş takımlarında bu aşındırıcı düşman gelik keçelerle bertaraf edilmiştir.
- 3 -** Motor gücünün verimli şekilde istihale çevrilmesi için transmisyonun aracılığı şarttır. Bu sistemin özünü teşkil eden şanjıman Caterpillar'de isteğe göre otomatik veya düz vitesli olabilmektedir. Caterpillar Power-Shift şanjımanı yük altında gaz kesmeden ileri geri hızı sağladığı gibi ömrü uzun ve bakımı kolay bir ünitedir.



**D4D**

Volanda: 65hp, 2000 devir.
Power Shift: 3 ileri, 3 geri
Azami ileri hız: 9.3 km.
Azami geri hız: 11.1 km.
Azami çekiş: 15.780 kg.
(çekiş demirinde)

D4Dsa

Güçü: 68hp, 2000 devirde
Düz vites: 5 ileri, 5 geri.
Azami ileri hız: 7.4 km.
Azami geri hız: 8.9 km.
Azami çekiş: 5561 kg.
(çekil demirinde)

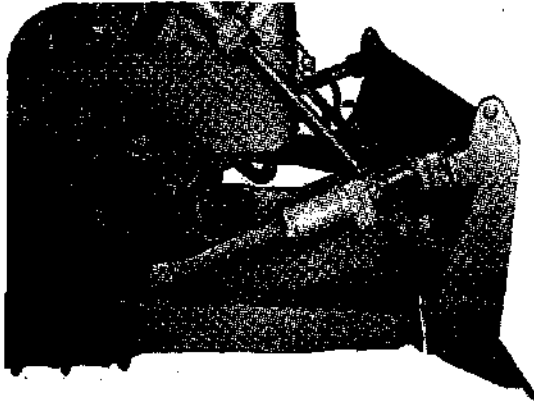
D5

Volanda: 93hp, 1750 devir
Powershift: 3 ileri 3 geri
Azami ileri hız: 10.1 km.
Azami geri hız: 12.1 km.
Azami çekiş: 20.410 kg.
(çekil demirinde)

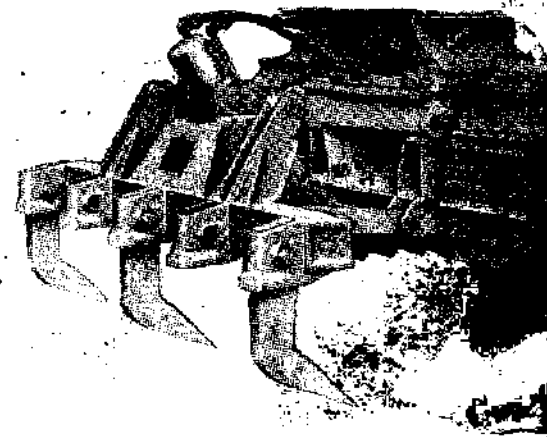
D5sa

Güçü: 90hp 1900 devirde
Düz vites: 6 ileri, 4 geri
Azami ileri hız: 9 km.
Azami geri hız: 8.5 km.
Azami çekiş: 8070 kg.
(çekil demirinde)

Her işe uygun Ataşmanlar

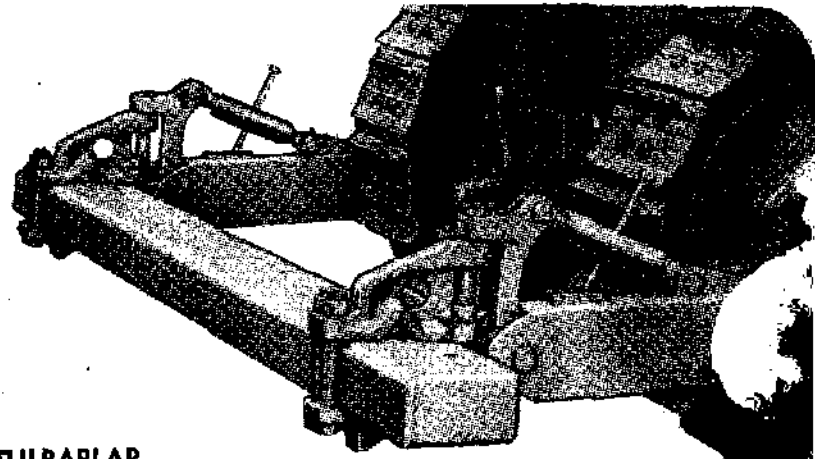


DOZERLER



RİPERLER

Bunlara ilâve olarak
parça-servis-satış uzmanlığı
ve diğer problemlerinizi için..
Türkiye'nin stratejik bölgelerine
yerleştirilmiş şubeler, tamir a-
tölyeleri ve parça depoları ile.
Çukurova İthalat İhracat TAŞ.
bu kıymetli ve randımanlı ma-
kinaları yetkili personeliyle
desteklemektedir.



TULBARLAR

**ÇUKUROVA**

ADANA
NAYA ALANI KARŞISI
NO. 420 P. K. 02
TELEFON 4723

ANKARA
MİTHAT PAŞA CAD 13
YENİŞEHİR
TELEFON : 12 44 00

İSTANBUL
BOYKÖRERE CAD
NO. 14 - ŞİŞLİ
TELEFON : 47 48 30

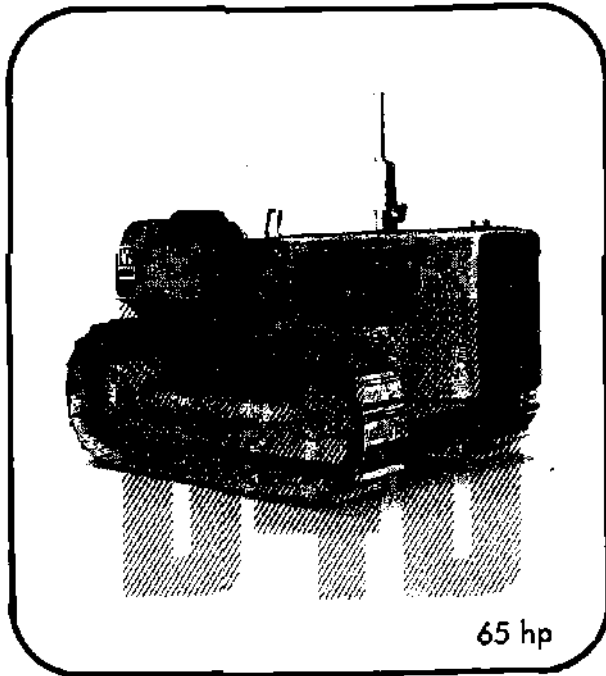
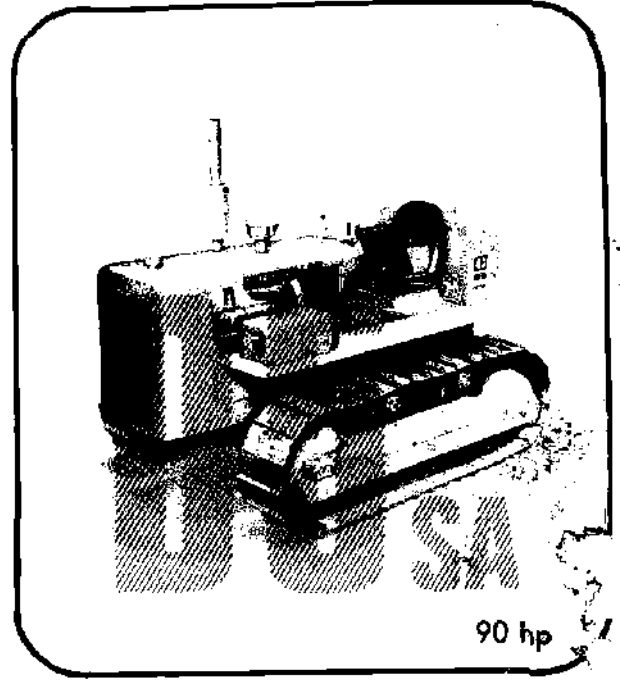
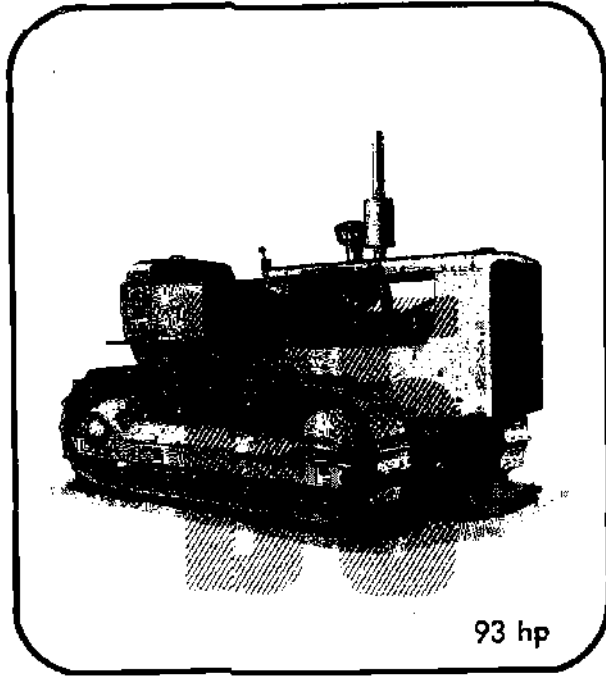
İZMİR
GAZİ BULVARI
NO. 25 P. K. 000
TELEFON 24159

TELGRAF VE TELEKS : ÇUKURTAŞ

Caterpillar Cat ve Traxcavator Caterpillar Tractor Co., sit tescil edilmiş markalarıdır



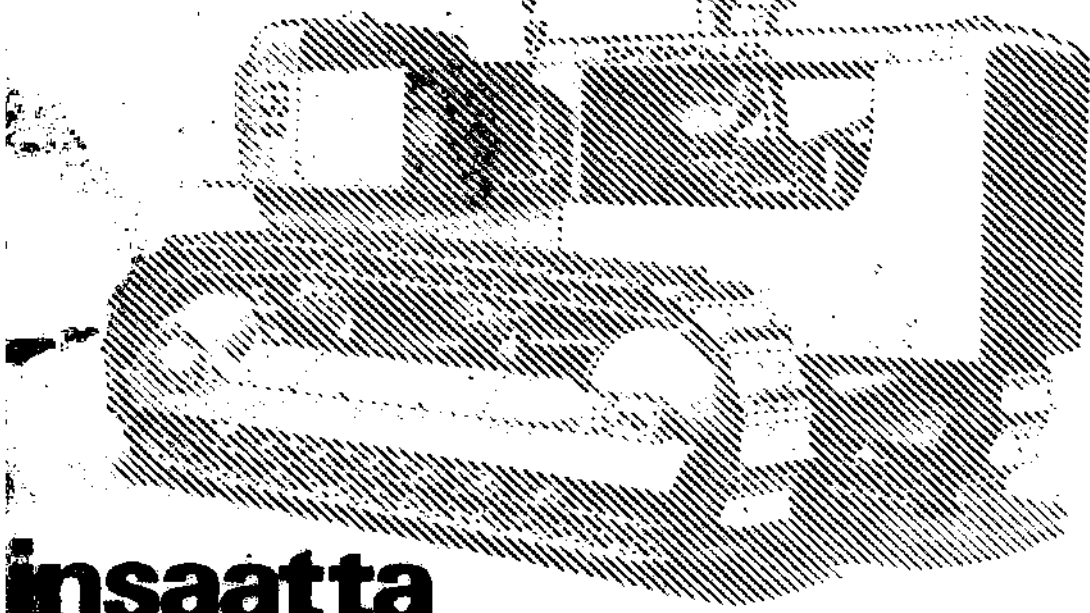
DÖRT GÜÇLÜ TİP





CATERPILLAR

**BÜYÜK
TRAKTÖR
ÖZELLİĞİNDE
KÜÇÜK PALETLİLER**



**inşaatta
madende
tarımda
ormanında
ve**

belediye hizmetlerinde

MADEN MÜHENDİSLERİ
ODASI

Adına Sahibi
Bağış GÜNGÖREN

Sorumlu Yaz* işleri Müdürü
ve Yayın Kurulu Sekreteri
Kutlay ORAL

Yayın Kurulu Başkanı
Dr. Mehmet GÜNEY

Yayın Kürtün

İhsan DÖRTER
Ayдын BİRCAN
A. Erhan TİMUR
Altan DOĞU
Ömer ÜNVESR
Oktay TANCA

İdare Yeri

Selanik Caddesi 19/3
Ankara - P. K. 516
Tel: 1206 77

REKLAM TARİFESİ

	Sayısı	Ydbk
On ç kapak	1000	5000
Arka dis kapak	1250	6000
Arka iç. kapak	750	4000
iç sayfalar	500	2500
Yarma sayfa	300	1500

- Dergimizdekl yazılar İzin-
siz ve kaynak gösterilme-
den aktarılamaz.
- Gönderilen yazılar basılsın
veya basılmasın geri veril-
mez.
- Dergi iki ayda bir yayın-
lanır.
- Sayısı 10 TL,, dir.

Basıldığı yer :
GİM
Güzel İstanbul Matbaası
A n k a r a — 1 9 7 1

EYLÜL 1971
Cilt : X Sayı : 5

madencilik

Maden Mühendisleri Odası Dergisi

İÇİNDEKİLER

Sayfa

Başyazı	1
Jalore Madenlerinin % 20 Fer O. Cevheri Halinde Konsantrasyonu ve Pel let I en- mesı. Prof. L. K. Oliver.	3
Boksitin Bileşimine Giren Kimyasal Ele- mentler ve Bu Elementlerin Teşkil Et- tikleri Mineraller, G. Caner.	13
Üçüncü Demir ve Çelik Fabrikalarının Ku- ruluş Yeri Seçiminde Uygulanan Usül ve Alman Sonuç. Prof. Dr. M. H. Erten	21
Ben ton i tfin Petrol Sondajlarında Kullanıl- ması, N. Onat	30
Porfirik Bakır - Molibden Yataklarının Aranmasında Tatb.k Edilen Jeolojik Prensipler, G. Özbayođiu.	37
E. K. İ. Üzülmaz Bölgesi Asma-Dilâver Bölümleri Yeraltı Havalandırma Etü- dü, N. Çetek	47
Fosfatta Gelişmeler.	74
Yeni Yayınlar.	75
Odadan Haberler.	76
Haberler - Yurt Dışı.	77



Kapak Resnd :
Yerüstü havalandırma
tesisi, Zonguldak

Okurlarımıza

Sayın Okurlar,

Madencilik dergimizin ilk yayına başladığı Kasım 1960 tarihinden günümüze kadar 10 yıllık yayın hayatında işlenen konularla meslekdaş camiyasına ne derece faydalı olduğunu kesin bir şekilde ifade imkanımız olmamakla beraber, kanımızca Yayın Organımız aracılığı ile meslekdaşlarımıza önemli hizmetlerde bulunulmuştur.

Ülkemizde Madencilik alanında yapılan bilimsel araştırmaların yalnızca Teknik Üniversitelerdeki ve M.T.A. Enstitüsündeki çalışmalar olması ve bu çalışmaların Endüstrimizin problemlerine geniş anlamda cevap verecek kesafette bulunmayışı ve bu araştırma sonuçlarının ve görüşlerin anılan kuruluşların bünyelerinde kalmaları Madencilik Dergimizin bu yöndeki önemini ortaya koymaktadır.

Endüstride gelişim sağlamak, her şeyden evvel fikir ve görüşlerin ortaya konması ve bunların münakaşası ile mümkün olabilir. En doğruya, en verimliye ve en kârlıya şüp-

hesiz fikirlerin tartışılması ve sonuçların tatbiki ile ulaşılabilinecektir. Ancak teknikte en doğru, en verimli ve en kârlı faaliyetler hiç bir zaman uzun müddetler için geçerli olmamaktadır. Çünkü teknik kişinin en mükemmeli yaratma ve düşünme boyutları sonsuzdur, işte bu sebeptendir ki Yayın Kurulu olarak Dergimizde yayınlanan araştırma, derleme, makale ve tercüme yazılarında öne sürülen fikir ve görüşler hakkında, daha aydınlatıcı bilgilere sevk edici münakaşa ve fikir alış veriş ortamının okurlarımız tarafından yaratılmasında büyük meslekî faydalar görmekteyiz. Teori ve pratikte elde edilen tecrübeler yalnızca bu tecrübe ve bilgi sahiplerinde saklı kaldığı müddetçe bu gelişimlerden habersiz kalmanın camiyamız için ne derece büyük bir kayıp olduğu aşikârdır. Ayrıca tecrübe ve görüşlerini Dergimize aktaran meslekdaşların bu tecrübe ve görüşlerini geliştirme imkânında bu fikir alış veriş ve münakaşa ortamında daha geniş olacaktır inancındayız.

Saygılarımızla.

Yayın Kurulu