

3500 Mtr. de sondaj araması yaptıkları öğrenilmiştir.)

Yurdumuzda madenciliğin ağır, aksak yürütüldüğü yıllarda işe başlayan şirket çalışmalarında daima işin icabını yerine getirme prensibine sadık kalmıştır. O tarihte gerek mühendis gerekse personel ve amelesine en hakşinas davranan, en yüksek ücreti ve daima zamanında ödeyen Müessese bugüne kadar bir çok meslekdaşlarımızın yetişip gelişmelerine âmil olmuş ve Krom madenciliğinin de amelî bir mektep vazifesini görmüştür.

Sıhhat derecesi tahkik edilememekle beraber Şirketin Fethiye Bölgesi yataklarının tükenmeğe yüz tutması neticesi Eskişehir mıntıkasında Gündüzler'deki düşük dereceli cevher yataklarını işleteceği duyulmuştur. Bu rivayetin gerçekleşmesini, memleketimiz Krom madenciliği bakımından temenniye değer buluruz.

MADEN HABERLERİ

Maden Odasından

Yurd İçi:

1) Kömür İşletmeleri A. Ş. GEDİZ Linyit yatağında biri 1,5 öteki 3.00 Mtr. kalınlığında iki damar çalıştırılmaktadır. (Kazmacı 2.170, içeri 740, umumî 570 Kgs. randıman) Kömür Tuvenan olarak satılmaktadır. Satılık kömürün yıllık tahlil vasatısı;

Kül 21-28 %

Mac. Kükürt 2- 8 %

Orijinal K. Aşağı kalori - 5350-5896 Kcal/Kg. bulunmuştur.

1960 yılında 63.000 T. çıkarılarak 61.500 T. nu satılmıştır.

Bu miktarın 29.500 T.nu Uşak Şeker'e, 29.000 T.nu Kütahya Şeker'e ve 3.000 T.nu eş-hasa verilmiş, 1500 T.nu da İşletmede harcanmıştır.

Fiatlar (Ocakta teslim)

Parça + 60 7». 72.t TL. Tuvenan 70.— TL. Toz (0-60 %) 65 TL.

İşletmenin 1961 Precüsü 75.000 T.dur.

2) **ESKİ ÇELTEK;** Randımanlar - Kaz-

macı 2.700, İçeri 870, umumî 680 kilodur. Yıllık tahlil vasatısı:

Orij Kö. de su 7-10 %, Orij Kö. de kül 21-26,5 %, Mec. kükürt 1.30-1.47 %, Orij Kö-Aş. kalori 5570-6100 Kcal/Kg dır.

1960 yılı Tuvenan istihsali 48.400 T.dur. 38.000 T.nu Amasya vilâyeti çevresi halkına, 8.300 T.nu da komşu vilâyetlerin yakıt isteğine karşılık TUVENAN olarak satılmıştır. Tuvenan satış fia ti (vagon veya vesait teslimi) 60 T.dır.

1961 prevüsü 50.000 T. Tuvenandır.

YURT DIŞI:

10 Nisan 1961 günü Güney Afrika'da Commonwealth maden kongresi açılacaktır—

41 gün sürecek olan Commonwealth'in VII. Maden ve Metalürji kongresi, Johannesburg (Güney Afrika) da Nisan 1961 de açılacaktır. Dünyanın her tarafından gelecek delegeler, havalinin maden zenginlikleriyle birlikte tabii güzelliklerini de görmek fırsatını bulacaklardır. Bu arada tanınmış mühendisler tarafından verilecek yüz kadar komünikasyonu da dinleyebileceklerdir.

10 Nisan da başlayacak kongre, 20 Mayıs'ta Salisbury (Güney Rodezya) da kapanacaktır. Ev sahibi sıfatıyla hareket eden Güney Afrika Birliği ile Güney Rodezya Maden Sanayicileri Topluluğu, halen Kongo'da hüküm süren huzursuzluğun delegelere hiç bir şekilde intikal ettirilmeyeceğine dair sıkı teminat vermektedirler.

Delegelerin Witwatersrand ve Oranj eyaletindeki altın sahalarını, Vereeniging, Kuzeybatı Transvaal, Kimberley (Güneybatı Afrika), Klerksdorp, Captown-Kimberley-Klerksdorp ve Krüger Park Rezervi ile Kuzey Rodezya'da Roan Antelope, Rhikana, Mufulira, Nchanga, Rodezya Broken Hill, Chibulumba ve Bancroft madenlerini ziyaret etmek, aynı şekilde de Ndola rafmerileriyle eski Bwana Mkubwa tesislerini de görmeleri mümkün olabilecektir. Bundan başka delegelere, Güney Rodezyada Viktorya çağlıyanlarını, Bikita litium madenlerini, Zimbabwe harabelerini, Shabanie amyant madenlerini, Wankie kömür sahalarını, Kariba barajını, Manbula bakır madenlerini ve nihayet Seluwke ve Umvukwe krom madenleri de gösterilecektir.

Daha fazla bilgi için aşağıdaki yazılı adrese müracaat rica edilir:

Mr. Hugh Husted

Congress Manager
Seventh Commonwealth Mining and
Metallurgical Congress Box 908

JOHANNESBURG U. of S. Africa

D

Moritanya demir madenleri:

Başlıca finansman ve nakliyat problemleri hal edilmiş olan Khedia Hill demir yataklarında Yaz 1961 de başlayacak olan mahali çalışmalar sonunda ilk cevherin 1963 senesi sırasında piyasaya arzı düşünülmektedir.

Etütlere göre maden senede 4.000.000 tonluk bir istihraç kapasitesi için hazırlanmıştır. Bu miktarın beş senede 6.000.000 tona çıkarılması düşünülmektedir. İlk arama ve tetkik çalışmaları 1952 de, Fransız, İngiliz ve Kanadalı sermayedarlardan müteşekkil MIFERMA (Societe des Mines de Fer de Mauritanie) adlı konsorsyum tarafından yapılmıştır.

Cevher tenörü Fe. % 63 - 68 arasında tahmin edilmiştir. Açık kuyu (Open Pit) işletmesiyle istihraca müsait rezerv 125.000.000 ton olarak tespit edilmiştir. MIFERMA tarafından tetkiki tamamlanan cevher sahası, doğu-batı yönünde 25 km. ve güney-kuzey yönünde de 10 km. uzunluğunda bir dik üçgen şeklinde Khedia d'Idjil mıntakasmdadır.

ilk olarak istihraca tâbi tutulacak olan Tazadit'de homojen bir kitle halinde ortalama 50 - 60° lik bir meyil ile damar halinde cevher tespit edilmiştir. Damarın ortalama kalınlığı 150 metredir. 750 metrede bulunan tepeden 1200 metre uzunluk üzerinden 350 metre derinliğe kadar yapılan sondajların neticesinde dahi damarın kesin kalınlığı tespit edilememiştir.

Daha kompakt olan Friderek damarının ortalama kalınlığı ise 50 metre olarak tesbit edilmiştir.

D

Hartebeestfontein'de dünya kuyu açmak rekoru:

Bir aylık süre içerisinde kuyu derinliğine 1.106 kadem (337 metre) ilâve etmek suretiyle

le tesis edilen yeni dünya rekoru, Ekim 1960 ayı sırasında Martebeestfontein Altın Madenleri Anonim Ortaklığı tarafından, kendilerine ait Klerksdorp (Transvaal) dolaylarında mevcut ruhsatlı arazide elde edilmiştir. 1000 kadem (305 metre) sınırı, bundan 13 ay önce, 1.001 kadem (305, 305 ,metre) ile ilk defa olmak üzere President Steyn Altın Madeni Ortaklığı tarafından aşılmıştır.

Hartebeestfontein'in başarısı, 26 kadem (7,93 metre) kutrunda olan 4. No.lu kuyusunu 721 kadem (219,9 metre) presemante dolomit ve lavdan geçirmek suretiyle mümkün olmuştur. Ağustos 1960 ayında başlanan kuyu, Eylül 1960 sonunda 799 kadem (243,69 metre) derinliğe ulaşabilmiştir. Kuyu takviyeli olarak 7.500 kadem (2. 287 m) derinliğe kadar indirilecektir. Ortaklığın güney sınırının tahminen 300 metre kuzeyinde bulunan kuyu, komşu Zandpane madeni ve ruhsatı yeni alınmış Hartebeestfintein'e ait Waal Reefs mmtakasının işletilmesinde vazife görecektir ve ileride bir yer altı galerisiyle takriben 2.500 metre kuzeydoğuda bulunan 2 No.lu kuyu ile birleştirilecektir.

D

Fas'da 5.000.000 tonluk bir kurşun yatağı:

Fas'da Moulouya vadisinde önemli bir kurşun cevher yatağı, o mmtakayı tetkik eden Maden Tetkik ve Arama Bürosu (Bureau of Mining Research and Development, BRPM) tarafından tespit edilmiştir.

Rezervin, bu gün için % 3 kurşun ihtiva eden 5.000.000 - 6.000.000 ton cevherden ibaret olduğu sanılmaktadır. Cevherin istihracı cihetine, açık kuyu (Open-Pit) sistemi ile gidilecektir. Bu arada merkezî bir zenginleştirme tesisatının da kurulması bahis konusudur.

Halihazırda yapılan etütlerle maden karakteristiklerine göre günde 2.000 - 3.000 ton cevherin istihracını mümkün kılacak olan en elverişli işletme tarzının tespiti yapılmaktadır. Tesisin, tahminen 2.000.000.000 Fas frangına mal olacağı tahmin edilmiştir.

D

GÜNEY AFRİKA

Şili.— Compania Disputada de Los Condes adlı ortaklık, Glory-Hole siteminden Block-Cave sistemine geçmek suretiyle Santiago dilaylarındaki bakır madeninin istihsal kapasitesini artırmağa karar vermiştir.. Ma-

den, Cerro de Pasco Corporation'a ait Rio Blanco madeninin bulunduğu dağ silsilesinin güneybatı yamacında bulunmaktadır. Rio Blanco madeninin de aynı silsilenin kuzey doğu yamacında bulunduğu burada işaret edilmiş bulunulsun. Şimdilik günde 3.000 ton istihsal kapasitesinde bulunan Disputada de Los Condos tesisleri, bilâhère genişletilerek kapasite günde 6.000 tona çıkarılacaktır.

D

Honduras.— Standard Magnetite Corporation (Newyork, A.B.D.) ve Honduras Mining and Development Co. Inc. (Dallas, Texas, A.B.D.) arasında vuku bulan bir anlaşmaya göre Hondurasda mevcut geniş demir yataklarının işletilmesi cihetine gidilecektir. Standard Magnetite 3.000.000 dolar sarf etmek suretiyle mevcut tesisleri geliştirecek ve bu arada maden sahasından Honduras sahilinde bulunan Tela limanına kadar 15 mil uzunluğunda yeni bir demiryolu da ikmal edecektir. Bu şekilde cevherin limana demiryolu ile ulaştırılması mümkün olacaktır. Madenin sahibi olan Honduras Mining and Development Co. Inc. Başkanı Garret Combs'un ifadelerine göre şirketin senede 2.000.000 tonluk manyitit ihracına 1961 senesinin nunda başlanabilecektir.

D

KANADA

Britanya Kolumbiyası.— Güney Britanya Kolumbiyada Salmo dolaylarında bulunan Jersey kurşun ve çinko tasfiye tesisleri haftada 5 gün ve günde 3 vardya çalışmak suretiyle ayda 30.000 ton cevheri tasfiye etmeğe muvaffak olmuştur. Madeni işleten ve Placer Development Ltd'in bir şubesi olan Canadian Exploration Ltd'e göre yeni bir rezervin bulunmaması halinde maden iki sene içerisinde tükenmiş olacaktır.

D

Yukon arazisi.— Ross nehrinden hava hattıyla tam 26 mil güney ve doğusunda bulunan 44 muhtelif ruhsatlı parselden ibaret olan Ketzakey Gümüş Madeni Ortaklığının sahasında bu kış için özel bir kış programı tatbik edilecektir. Ketzakey dağlarının üst sathı, 14 kadem (4,27 metre) kalınlığında yüksek tenörlü gümüş-kurşun cevherinden ibaretdir. Damar genişliği bazı yerlerde 100 kadem (30,5 metre) olarak tespit edilmiştir. Bazı numunelerde ton basma 19 kg gümüş

ve ortalama % 35 kurşun tespit edilebilmiştir. Ortalama olarak tonda 31 kg gümüş ve % 30 kurşun mevcuttur. Detaylı bir araştırma ve inşâ halinde bulunan yeni yolların 1961 senesinde tamamlanması programa alınmıştır.

D

AVRUPA

İsveç.— LKAB, Kirunadaki yeni kompresör tesislerini ikmal etmiştir. Bu şekilde, istihsalı 12.000.000 tondan 15.000.000 tona çıkarak olan tevsii programının tatbikine fiilen başlanmıştır. Yeni tesisin Atlas Copco kompresör parkı, 450 m³ temin eden üç adet çift kademeli rotasyon kompresör ile 90 m³ temin eden dört adet pistonlu kompresör grubundan ibaretdir. Soğutma sistemi, soğutma suyundan işçi soyunma mahallerinin teshini ve sıcak yıkanma suyunun temini için faydalanılacak şekilde hazırlanmıştır. Motor ve kompresörlerden mütevellit hararetden faydalanabilmek için bu hararetin sıcak hava şeklinde vantilatörler vasıtasıyla teshin maksadiyle madene şevki dahi düşünülmüştür.

D

Sicilya.— Montecatini ortaklığına ait San Cataldo potas madeniyle Campo Franco tasfiye tesisleri Kasım 1960 ayında işletmeye alınmışlardır. Günde 3.000 ton Kainite istihraç kapasitesinde olan, tamamiyle mekanize maden, 12 mil uzunluğunda bir hava hattıyla, senede 200.000 ton tasfiye kapasitesinde bulunan tasfiye tesislerine bağlıdır. Campo Franco Empedocle Sun'î Gübre Fabrikası tarafından kullanılmaktadır.

D

Büyük Britanya.— Son mâli yıl sırasında Geevor Kalay Madeni Ltd Ortaklığında (Cornwall) altı damar üzerinden geçen seneye nispeten daha az isabetli 7.269 kademlik (2.217 metre) bir gelişme kayt edilmiştir. Bunun üzerine elmas uçlu bir delme sistemine istinat edecek olan yeni bir sondaj programıyla rantabl olabilecek yeni damarların araştırılmasına başlanmıştır. Bu arada 65.662 ton cevher istihraç edilmiştir. İstihraç edilen cevherin tenörü ton başına 11,9 kg dan 10,0 kg'a düşmüştür. Kalay satış fiyatlarının yükselmesine mukabil istihraç düşmüştür, işletme masrafları kısmen yükselmiştir ve flotasyon usulü ile reküper edilen bakır satışları düşmüştür. Bununla beraber madende tespit

edilen masrafları, ton başına 1 Shilling kadar düşürmek mümkün olmuştur. Yeni yapılan etütlerden komşu Levant madeninin denizaltında bulunan kısımlarında deniz suyunun sızmakta olduğu tespit edilmiştir. Geovor, Levant'm denizaltı işletme ruhsatına ortaktır. Koloydal çamurun izalesi ve çok ince taneli Cassiterite'in reküperasyonu için kullanılan siklon tesislerinden gayet iyi neticeler alınmıştır.

D

İspanya.— Hükümet, drenaj tünelinin, sene başında bir kaç kurşun damarını kestiği Linares maden havzasının drenaj işlerinin ikmal için 13.000.000 peçeta tutarında bir tahsisat kabul etmiştir.

D

İrlanda.— Can-Erin Maden Ltd (Cork) ortaklığının Mountain madeninde bütün çalışmalar 1350 kadem (411,75 m.) kotundan yapılacak sondajlara teksif edilmiştir. Bunlar 800 kadem (244 m.) kotunda yapılacak diğer sondajlarla birleştirileceklerdir ve programın tatbiki neticesinde 1.000.000 ton olarak tahmin edilen cevher yatağının hakikî cesameti tespit edilmiş olacaktır. Son üç sene zarfında ortaklık madeni, eski pompaj kuyusunun taban kotunda bulunan 1350 kadem (411,75 m.) kotuna kadar kurutmuştur ve bu derinliğe kadar bütün galerilerin tahkimatını yenilemiştir.

D

Yugoslavya.— Bu sene tahmin edilen boksit ihracatı 1.000.000 tonu bulacaktır ve böylece son senelerin ihracat miktarını da % 40 nispetinde aşacaktır. Başlıca cevher yatakları Niksic, Drnis, Rovins ve Mostar madenlerinde bulunmaktadır. Adriyatik sahilinde ve Bosnada bulunan bir çok küçük müstahsil istihraç miktarının çoğalmasına yardım etmektedirler. Takriben 500.000 ton boksit denizyoluyla sevk edilmektedir. Geri kalan kısım demiryoluyla muhtelif tuna limanlarına sevk edilerek buradan nehir yoluyla ihraç edilmektedir. Başlıca müşteriler Batı Almanya, Çekoslovakya, İtalya, Avusturya ve Büyük Britanyadan ibaretdirler.

D

Büyük Britanya.— Geological Survey of Great Britain tarafından Cheshire ve North Shropshire mintakalarında r e z e r v i 400.000.000.000 ton tahmin edilen geniş tuz yatakları bulunmuştur.

ISRAEL BAKIR REZERVİNİ İKİ MİSLİNE ÇIKARACAK

İsraelde Timma mmtakasında tespit edilen bakır rezervleri iki misli olarak tahmin edilmiş ve 17.000.000 ton civarında bulunmuştur. Güney Negef yataklarında bulunan ortalama bakır tenörü % 1,4 dır.

Yeni tahminler, Timma mmtakasmda İsrail Jeolojik Tetkik Cemiyetinin yeni çalışmalarına istinat etmektedir. Jeologlar çok ümitli olmakla beraber binlerce sondajın neticelerini de beklemektedirler.

İsrail Maden Sanayii Timma mmtakasmdaki maden istihracını senede 1.200.000 tona çıkarmağa çalışmaktadır. Timmadaki bakır teressüp tesisleri 1958 senesinde işletmeye alınmışlardır ve geçen sene tam kapasitelerine ulaşmışlardır. Şimdilik elektrolit bakır rafinasyonu mahallen yapılmamaktadır. Böyle bir rafinasyon tesisinin plânları hazırlanmaktadır.

D

AS YA

Thailand.— Tongkah Harbour Tin Dredge Ltd. tarafından Bhuket odası 6 mil açığında çalıştırılan yeni tarak ile m³ başına 0,750 kg kalay reküpere edilebilmektedir. Haziran ayında 157,98 ton konsantre cevher ile yeni bir rekor tesis edilmiştir.

D

Japonya.— Yawata Demir ve Çelik ile Fuji Demir ve Çelik Fabrikaları uzun vadeli bir bağlantı ile Swaziland dolaylarından demir cevheri ithalini düşünmektedirler. Anglo-American Corporation of South Africa ile yapılan görüşmeler 1963 senesinde başlayacak ve 10 sene devam edecek olan 10.000.000 tonluk bir cevher sevkiyatıyla alâkalıdır. Sevk edilecek cevherin tenörü % 62-65 arasında olmak üzere oldukça yüksektir.

D

Malaya.— Perak hükümeti, Lahat civarında yeni bir kalay araştırma ve istihraç ruhsatı vermeğe hazırlanmaktadır. Bu havalide takriben 1.000 tonluk bir kalay rezervi tahmin edilmektedir. New Lahat Maden Ltd. adlı bir Çin sendikası Lahat kalay madenini işletmek için müracaatda bulunmuştur.

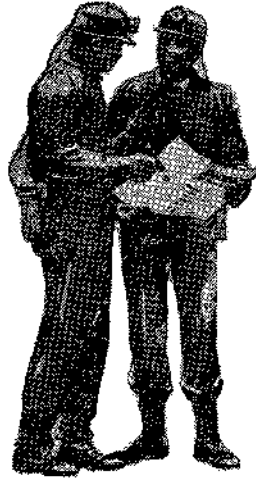
Japonya.— Japondanın iç piyasası için lüzumlu cevherin dış piyasadan temin edilmesi gittikçe fazlalaşacaktır. Grafit, amyant ve manganiz ithalinin düşmesine mukabil

bakır, kurşun, demir, cıva, wolfram, antimon ve alçı ithali yükcelecektir. Japonyanın dahili istihsaliyle ithalâtını gösterir cetvel aşağıda verilmiştir.

	1959		1960	
	İstihsal İthalât (ton)		İstihsal İthalât (ton)	
Bakır	90.000	130.000	87.059	89.077
Kurşun	38.300	49.290	37.499	22.947
Manganiz	337.000	211.000	317.000	223.000
Cıva	243	773	215	505
Wolfram	900	3.150	890	1.220
Molipten	820	2.855	795	2.354
Antimon	315	3.015	315	2.430

Hindistan.— Yeni sondajlar ve muhtelif tetkikler neticesinde bundan önce tahmin edildiğinden daha büyük bir uranyom cevheri rezervi, Hindistan Hükümeti tarafından tespit edilmiştir. Umra (Udaipur) da yüksek tenörlü uranyom cevheri bulunmuştur. Kerala, Chavara sahilinde yapılan tetkiklerden

de 10 mil genişliğinde yüksek radyoaktiviten bir mmtaka tespit edilmiştir. Behar devletindeki Jaduguda madeninden 2.500 ton cevher istihraç edilebilmiştir. Hükümet halen normal olarak 26.500 kg uranyom ithal ederek Troombay (Bombay) tesislerinde nükleer yakıt elemanları ihzar etmektedir.





**McNALLY PITTSBURG MANUFACTURING
CORPORATION**

HER NEVİ KÖMÜR YIKAMA VE HAZIRLAMA TESİSLERİ



FOSTER WHEELER CORPORATION

*HER NEVİ BUHAR KAZANLARI, PETROL RAFİNERİ TESİSLERİ VE SOĞUTMA
KULELERİ*



JOY MANUFACTURING COMPANY

*KOMPRESÖR, MARTO, ZİNCİRLİ VE BANTLI KONVEYÖRLER, SONDAJ MAKİNALARI
VE MADEN İŞLETMESİNDE KULLANILAN BİLCÜMLE MALZEME*



**INTERNATIONAL
GENERAL ELECTRIC
COMPANY**

*ELEKTRİK SANTRALLERİ, TRANSFORMATÖRLERİ, ŞALTERLER, MOTÖRLER,
VESAİR BİLUMUM ELEKTRİK MALZEMESİ*

TÜRKİYE UMUMİ MÜMESSİLİ

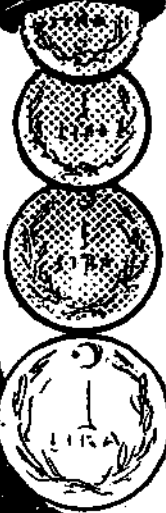
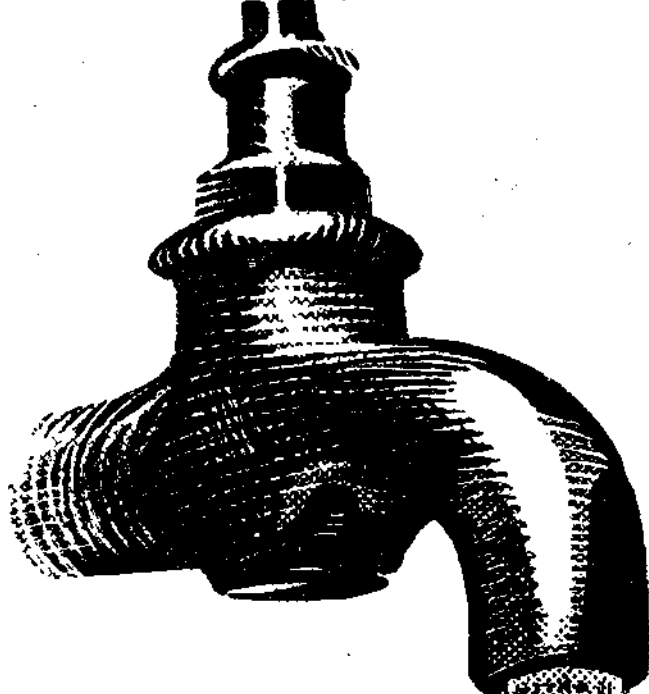
TETİCO

P. K. 2 - ANKARA

**TEKNİK TİCARET LTD. ŞİRKETİ
HER ZAMAN EMRİNİZDEDİR.**

Tel: 11 57 13

TÜRKİYE
**VAKIFLAR
BANKASI**



İHAP
HULUSİ
İSTANBUL

omür boyunca
aylık gelir
ikramiyesi



**DAHA ŐIK
VE
ZARIF
OLMAK
IÇIN .**

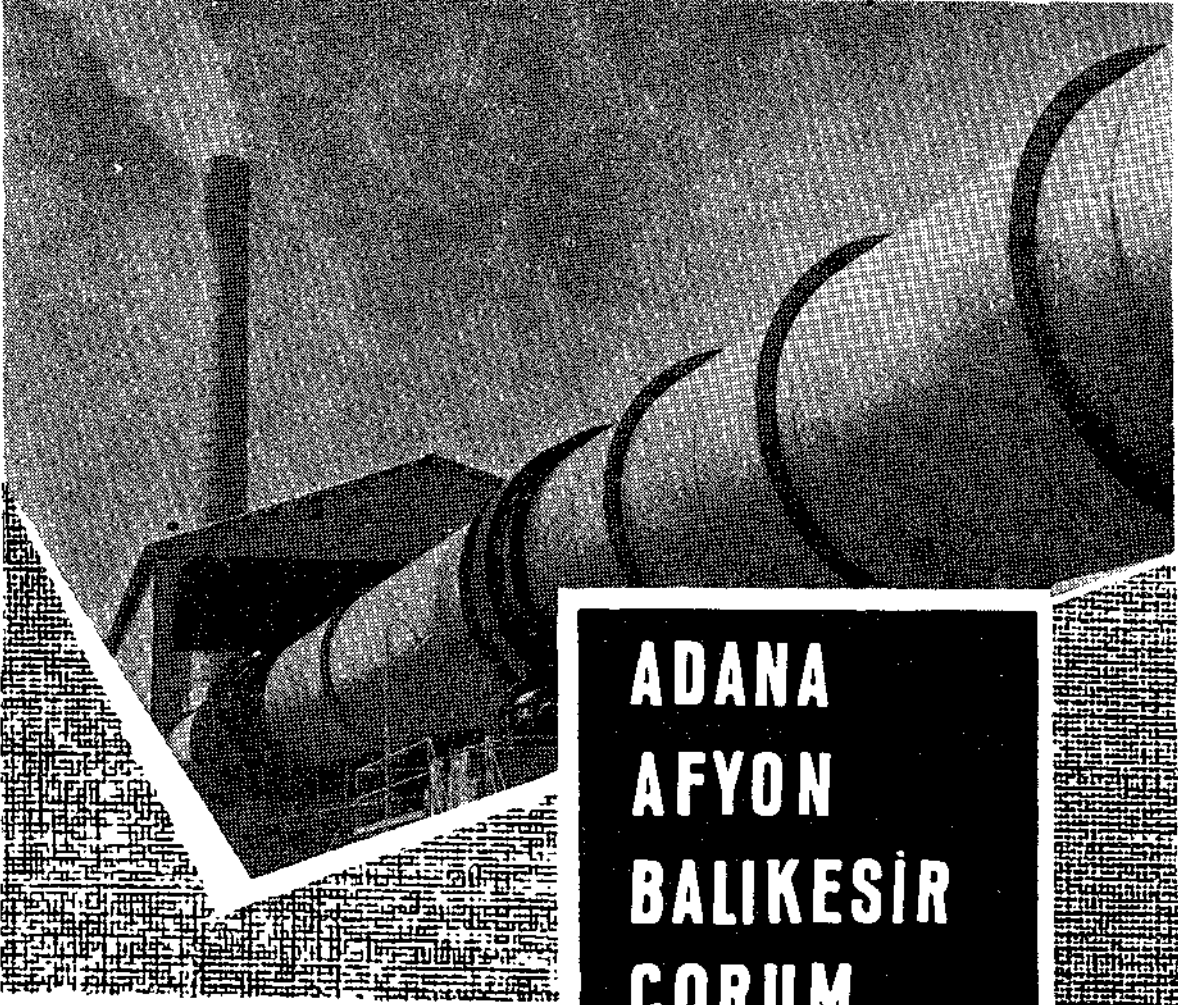
**DAIMA
SÜMERBANK
kumařları...**

**SÜMERBANK'ın
En zarif ve yüksek
kaliteli kışık ve mevsimlik
kumaşlarını. bütün
mağazalarında bulabilirsiniz.**



**SÜMERBANK
ALIM VE SATIM MÜESSESESİ**

Radar Reklam



**ADANA
AFYON
BALIKESİR
ÇORUM
ELAZIG
PINARHISAR**

çimentoları

*Üstün Kalite
Devamlı Kontrol
Derhal Teslimat
Tediye Kolaylık*

**İYİ İNŞAATIN
GARANTİSİDİR**

ALİ PARMAKERLİ

TÜRKİYE ÇİMENTO SANAYİ

Fabrikalarla Müesseseler

BÜYÜK ÇAPTAKİ

AZ KÜLLÜ, YÜKSEK KALORİLİ, İYİ CİNS

LİNYİT

VE

HER CİNS SOBA İSTEKLERİNİ

ARZULADIKLARI MİKTAR VE ZAMANDA

ANCAK

Kömür İşletmeleri A. Ş. den

Sağlayabilirsiniz.

Terzioğlu Han Kat 5-6

Atatürk Bulvarı No. 53

Telefon : 12 45 41 - 12 78 27

Telg. : Kömüriş - Ankara



Mobil Ekonomi ve Servis 5.000.000 kilometrelik Mobil Ekonomi Müsabakasıyla değerini ispat etmiştir.

MOBİL EKONOMİ SERVİS

YAKITTA EKONOMİ... TAMİRDE EKONOMİ... ÖMÜRLÜ ARABA...

Mobil Ekonomi ve Servis Programı 5 Kültürün 17 memleketinde tertiplenen 60 Mobil Ekonomi Müsabakasından edinilen tecrübe ile sizlere yakıtta, tamir masraflarında ekonomi sağlamak, aracınızın ömrünü uzatmak ve daha emniyetli araba kullanılmak gayesiyle hazırlanmıştır.

Mobil Ekonomi ve Servis aşağıdaki üç önemli özelliği bir araya getirmiştir:

1 - Mobil Servis - Mobil Ekonomi müsabakalarında elde edilen ekonomi tekniğinin otomobil bakımına da tatbikini sağlayan komple bir bakım programıdır. Ekonomi sağlayan metodlar üzerinde ihtisas yapmış Mobil elemanları, aracınızın uzun ömürlü olmasını temin için gerekli bütün yağlama

ve bakım servisini hizmetinize arzedeceklerdir.

2 - Mobilgas - içindeki MC4 terkihi ile yakıt ekonomisini sağlayan ve dünyanın birçok yerlerinde yapılan Mobil Ekonomi müsabakalarında ekonomik özelliğini ispat etmiş olan bir benzindir.

3 - Mobiloil - her tip ve marka arabada koruyucu ve ekonomik vasıfları denenmiş yegane motor yağıdır. Mobiloil motorünüzü genç kalmasını ve azami randımanla çalışmasını sağlar.

Bu üçlü özelliği ile Mobil Ekonomi ve Servis size yakıtta ekonomi, uzun araba ömrü ve emniyetle araba kullanma zevki temin edecektir.



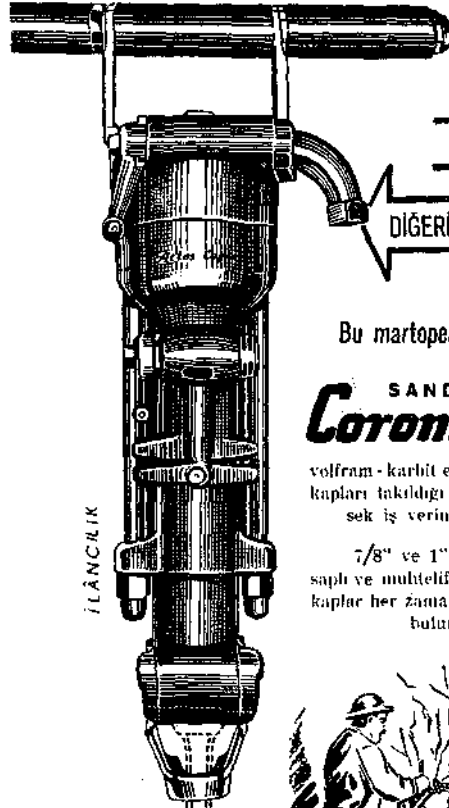
Bu ekonomi sağlayan
Broşürü Mobil satıcınızdan
isteyiniz



EKONOMİ SERVİS



Atlas Copco



BİRİ

DİĞERİNİ TAMAMLAR

Bu marteperforatörlere

SANDVIK Coromant

volfram - karbit elmas uçlu matkapları takıldığı zaman en yüksek iş verimini sağlar.

7/8" ve 1" x 108 m. saplı ve muhtelif uzunlukta matkaplar her zaman mağazamızda bulunur.



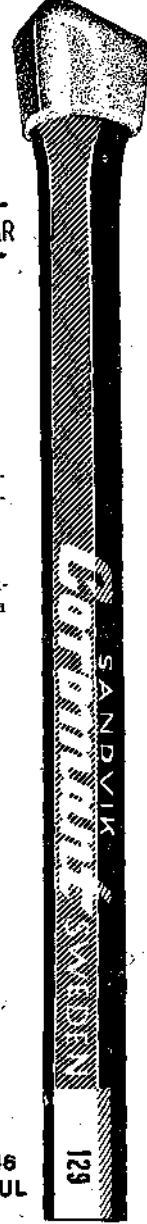
Atlas Copco

TİCARET VE SANAYİ T.A.Ş.

Halâskârgâzi Caddesi 284

P.K. 189-Şişli, Telefon: 47 36 46

Telgraf: ATLAS COPCO-İSTANBUL





Mobil Ekonomi ve Servis 1.000.000 Kilometrelik Mobil Ekonomi Müsabakalarıyla değerini ispat etmiştir.

MOBİL EKONOMİ SERVİS

YAKITTA EKONOMİ... TAMİRDE EKONOMİ... ÖMÜRLÜ ARABA...

Mobil Ekonomi ve Servis Programı 5 Kit'anın 17 memleketinde tertiplenen 60 Mobil Ekonomi Müsabakasından edinilen tecrübe ile sizlere yakıtta, tamir masraflarında ekonomi sağlamak, aracınızın ömrünü uzatmak ve daha emniyetli araba kullanırmak, gayesiyle hazırlanmıştır.

Mobil Ekonomi ve Servis aşağıdaki üç önemli özelliği bir araya getirmiştir :

1 - Mobil Servis - Mobil Ekonomi müsabakalarında elde edilen ekonomi tekniğinin otomobil bakımına da tatbikini sağlayan komple bir bakım programıdır. Ekonomi sağlayan metodlar üzerinde ihtisas yapmış Mobil uzmanları, aracınızın uzun ömürlü olmasını temin için gerekli bütün yağlama

ve bakım servisini hizmetinize aizeceklerdir.

2 - Mobilgas - İçindeki MCA terkibi ile yakıt Ekonomisini sağlayan ve dünyanın birçok yerlerinde yapılan Mobil Ekonomi müsabakalarında ekonomik özelliğini ispat etmiş olan bir benzindir.

3 - Mobiloil - her tip ve marka arabada kuvvetli ve ekonomik vasıfları denenmiş yegâne motor yağıdır. Mobiloil motorünüzün genç kalmasını ve azami randımanla çalışmasını sağlar.

Bu üçlü özelliği ile Mobil Ekonomi ve Servis size yakıtta ekonomi, uzun araba ömrü ve emniyetle araba kullanma zevki temin edecektir.



Bu ekonomi sağlayan
Broşürü Mobil satıcımızdan
isteyiniz



EKONOMİ SERVİS

